

SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

VEȘTI DIN TURISMUL COMPETIȚIONAL

● **VOINȚIADA 1982 LA ORIENTARE TURISTICĂ.** Comisia sportivă a UCECOM, împreună cu federația de specialitate și Comisia județeană de turism-alpinism Mureș, au organizat în pădurea Stejeriș Văntan etapele finale ale Campionatului asociației sportive „Voința” și „Voințiada” la orientare turistică.

Traseele, vremea propice pentru alergare, harta reambulată în 1981 (de nivel internațional) și organizarea excelentă asigurată de asociația sportivă Voința Mureș au făcut ca aceste concursuri să se desfășoare în condiții foarte bune.

Ciștișgători: feminin — cat. I: 1. DAVID MARTHA (Arad), 2. Clara Fey (Cluj), 3. Onița Nechiti (Bistrița-Năsăud); masculin: 1. G. Pavel (Cluj), 2. Z. Fazekas (Tg. Mureș), 3. M. Veres (Zalău); feminin — cat. a II-a: 1. Elena Prisecaru (Bacău), 2. Victoria Oprea (Tg. Jiu), 3. Dorina Nimigean (București); masculin: 1. Z. Szöcs (Tg. Mureș), 2. Gh. Nimiștan (Bistrița-Năsăud), 3. M. Buda (Arad), (P. SIMIONESCU).

● **CAMPIONATELE REPUBLICANE DE ORIENTARE TURISTICĂ.** Între 7 și 11 septembrie vor avea loc finalele Campionatelor republicane (individual și stafetă) și finalele concursurilor republicane (pentru categoriile 35 și 43 ani) la orientare turistică.

Competițiile, organizate de Federația română de turism-alpinism, cu sprijinul C.J.E.F.S. Dolj și al asociațiilor sportive „Chimia” și „Voința” Craiova, se vor desfășura în zona Pădurea Arginești (Dolj) și Bucovăț.

● **STAFETA MUNȚILOR.** În acest an, finala pe țară a turismului de masă, cunoscută sub denumirea de „Stafeta munților” (ediția a IX-a), va avea loc la Bușteni, între 6 și 8 septembrie, în zona cabanei „Căminul Alpin”. Ziăruț „Sportul” va oferi o cupă pentru „Cea mai eficientă propagandă turistică”, desfășurată de reprezentativa unui județ sau a unei asociații sportive.

„CUPA U. T. C.” LA KARTING, UN SUCCES!

Timpe de două zile, kartodromul din Cluj-Napoca a găzduit o interesantă întrecere de karting dotată cu „Cupa U.T.C.”.

Iată pe primii 3 clasati la cele cinci categorii de concurete: fete, 14-20 de ani — 1. Gabriela Scheffer (Satu Mare), 2. Daniela Nechifor (Suceava), 3. Siomona Tatin (Bistrița-Năsăud); băieți 14-16 ani — 1. S. Balint (Neamț), 2. Z. Flech (S. Mare), 3. L. Dioran (Mureș); 17-18 ani — 1. Al. Szan-to (Alba), 2. G. Szasz (Mureș), 3. M. Avram (Dimbovița); 19-20 ani — 1. M. Man (Alba), 2. I. Macakes (Cluj), 3. A. Caucaș (Mehedinți); sportivi cu licență — 1. M. Lazăr (București), 2. L. Demeter (Harghita), 3. I. Gondoș (Cluj).

Pe primele 6 jocuri s-au clasat reprezentativele județelor: 1. Satu Mare, 2. Cluj, 3. Suceava, 4. Neamț, 5. Mureș, 6. Dimbovița.

DE UN SFERT DE SECOL ÎN CURSELE MOTOCICLISTE!

După ce a ocupat locul secund la clasa 500 cme în reuniunea inaugurală a campionatului republican de viteză pe șosea, ediția 1982, și a obținut victoria în următoarea cursă, antrenorul-motociclist Ion Lăzărescu (Rapid Arad) a fost nevoit să abandoneze în etapa a treia a competiției, desfășurată la Reșița, când, în frunte fiind, a derapat într-un viraj și s-a accidentat la mână stângă. Apoi l-am reținut numai în postura de antrenor, dind sfaturi tinerilor săi elevi, dintre care Andrei Faur, Cornel Botofan, Mihai Bencic și Valeriu Furdul se anunță ca viteziști de nădejde.

La cea de-a 6-a etapă a campionatului național, găzduită recent de municipiul Oradea, l-am văzut din nou pe Ion Lăzărescu la startul celor mai grele mașini din program. Ne-a atras atenția mașina lui, un C.Z. vechi, recondiționat, fără carenă, cu care a ciștișat, în stilul unui as al curajului și îndemnării, duelul cu localnicul Arpad Viktor, liderul clasamentului general la 500 cme. După soșire, învingătorul ne-a mărturisit că și-a pregătit temeinic

mașina pentru acest concurs, aducându-i modificări la cutia de viteză, ambiaj și cilindru, de natură să-i sporească viteza. „Dar, a continuat zimbând interlocutorul, să nu...desconspirăm totul. Vă pot spune că în această mașină am pus toate cunoștințele acumulate de-a lungul a 25 de ani de cind practic sportul cu motor”.

Ion Lăzărescu a debutat în arena competițională în 1957, la Lipova, în întreceri de obstacole, iar luna trecută a fost sărbătorit în cadrul unui concurs de viteză organizat în localitatea natală. „După un sfert de secol prezent în cursele motocicliste, ce vă doriți pentru anul viitor?” „Aș vrea să iau cu mine tot... elanul de care mi-a fost profesor de sport”. Dacă voi reuși să-l păstrez alături de experiența capătăată în acești ani, vă asigur că în curând Aradul va deveni unul dintre cele mai puternice centre moto, iar cu sprijinul organelor locale, care ne-au stimulat întotdeauna inițiativele, vom avea și primul motodrom din țară”.

Traian IOANIȚESCU

În Aeroclubul „Mureșul” „ZI OBIȘNUITĂ DE ZBOR”

În peisajul sportiv al municipiului Tg. Mureș, pe lângă zilnicele întreceri de masă din zonele de agrement ale strandurilor, pe lângă șirul de competiții ce atrag pe stadion și în Sala sporturilor o mare afinență de public, se înscrie și un spectacol inedit, ce se derulează între cer și pământ, avind ca decor buclele norilor de vară: planoare rotindu-se în volte largi, parașutiști coborind undeva, spre liziera orașului sub cupole multicolore, motoplanoare săgetind văzduhul. „Sint băieții noștri, de la „Mureșul”, de la aeroclub — îi va răspunde orice localnic. Zboară mereu...”

Zboară și, de acolo, de sus, privesc cu o anume mindrie orașul. Cu mulți ani în urmă, viram cu planorul pe o aripă și priveam, la fel ca ei, spre piața Trandafirilor. Pe atunci orașul n-avea marile cartiere de azi...

În ziua vizitei noastre am găsit... „o zi obișnuită de zbor” — după cum ne spunea Francisco Badaș, instructor de planorism, de mulți ani „legat

cu sufletul de acest aerodrom. Tinerul comandant Eugen Oprea evolua „în zonă” cu autoplanoarul — cu elev la bord. Citiți performeri de la planorism, printre care Cristian Istrate, Maria Mendre, Marian Morar, care și-au luat de curind „C”-ul de argint, erau „plecați” la distanță, pe traseu dus-întors. AN 2-ul, avind la mână pe Andri Pethő, urca greoi cu parașutistii spre „trambulina” nevăzută de la 1000 m. „Vremea a fost desul de capricioasă pină acum — ne dă amănunte vechia noastră cunoștință —, dar am reușit totuși să ne îndeplinim toate obiectivele propuse. La planorism, de pildă, avem peste 2000 de km parcurși, parașutistii instructorilor Remus Pop și Eva Lutsch și-au îndeplinit baremurile de salturi. Asta ne-a cerut, desigur, eforturi, muncă, disciplină, dar întregul colectiv lucrează cu



Aproape 100 de tineri din formațiile de pregătire „Pentru apărarea patriei” au făcut primul pași în aviație

pasiune, așa că... Ce să vă spunem? Zi obișnuită de zbor!”

Și totuși. Dinspre umbra lizierei de pomi am deslușit melodia unui cîntec despre aviatori cîntat de un mare grup de băieți și fete în uniformă de culoarea cerului. Gazdele ne-au ghicit pe dată gândul. „Sint elevii taberei de pregătire pentru apărarea patriei. Azi este ultima zi. Trăiesc emoțiile apropiatei despărțiri”.

Viorel TONCEANU

ÎN „RADĂ” LA... AMARA

Tabăra de vacanță de la Amara a găzduit de cînd rînd aproape 200 de oaspeți neobișnuiți, care, prin activitatea lor, au constituit timp de două săptămîni punctul de atracție al cunoscutei stațiuni din Bărganul Ialomițean. Este vorba de „seria” navomodeliștilor, organizată de C.N.O.P. pentru cei mai „mari” constructori de nave din rîndurile pionierilor. Timp de două săptămîni, micii marinari n-au prea avut timp de joacă — nici n-au venit doar pentru joacă —, pentru că pasiunea lor pentru acest sport i-a ținut mereu... pe punte, cum se spune: au făcut schimb de experiență, au organizat concursuri și, la sfîrșit, o mare și spectaculoasă paradă navală. (V. T. M.)

În imagine: zecile de nave gata de... marș.

AU FOST DESEMNAȚI CAMPIONII LA PATINAJ PE ROTILE

Peste 100 de patinatori (viteziști) s-au întrecut la Suceava, pe pista circulară de asfalt de la Complexul Ștrand, în campionatul republican de patinaj pe roțile (juniori — seniori), ediția din 1982. Cel mai mulți concurenți au fost de la Sibiu (29), Tg. Mureș (26) și Cluj-Napoca (25), în schimb au absentat patinatorii de la Miercurea Ciuc. Primele locuri în clasamente au revenit reprezentanților cluburilor Petro-lul Ploiești (5), Mureșul Tg. Mureș (3), C.S.S. Sibiu, Voința Sibiu și C.S.S. Viitorul Cluj-Napoca (2). Dar iată clasamentele: categoria speranțe (concurs republican) — fete 500 m: Irina Engeleiter (Voința Sibiu); băieți 1. Marius Vaida (Petro-lul Ploiești); copii II — fete — 500 m: 1. Emese Antal (Mureșul Tg. Mureș); băieți: 1. Tibor Mathe (Mureșul Tg. Mureș); copii I — fete — 1000 m: 1. Cerasela Hordobetu (C.S.S. Sibiu); băieți: 1. Eugen Popa (Petro-lul Ploiești); junioare II — fete — 1500 m: 1. Lillana Coman (Petro-lul Ploiești); juniori II — băieți: 1. Nicolae Sandu (Petro-lul Ploiești); junioare I — 1500 m: 1. Mihaela Timiș (C.S.S. Viitorul Cluj-Nap.) 198,0, 2. Aurelia Velțian (C.S.S. Sibiu) 201,1, 3. Eniko Kolozsi (C.S.M. Cluj-N.) 217,1; juniori I — 3000 m: 1. Marian Tigău (Petro-lul Ploiești) 236,0, 2. Carol Lang (C.S.S. Viitorul Cluj-N.) 247,6, 3. Laszlo Szasz (Mureșul Tg. Mureș) 249,2; senioare — 1500 m: 1. Simona Todoruț (C.S.S. Viitorul Cluj-N.) 202,4, 2. Livia Barbu (C.S.S. Sibiu) 205,8,

3. Gabriela Szenkovics (C.S.M. Cluj-N.) 210,5; seniori — 3000 m: 1. Attila Bakos (Mureșul Tg. Mureș) 225,9, 2. Ion Opincaru (Petro-lul Ploiești) 231,8, 3. Mircea Vrinceanu (Petro-lul Ploiești) 243,7.

Astăzi și mine. la Brăila FINALA CAMPIONATULUI REPUBLICAN DE PESCUIT STAȚIONAR

La Brăila va avea loc astăzi și mine finala celei de a 24-a ediții a campionatului republican individual de pescuit staționar pentru seniori. Peste 600 de pescari amatori din întreaga țară și-au încercat șansele în etapele județene, interjudețene, semifinale și numai 28 dintre ei au ajuns în finală. Cei mai mulți (16) sînt din București, ceilalți reprezintă județele Arad (3), Bihor (3), Prahova (2), Cluj (1), Iași (1), Suceava (1) și Vâlcea (1). Printre competitori se află Cristian Romașcanu — campionul republican de anul trecut —, Mihai Ambrozie, Gheorghe Timoli-on și Ion Pană din București, Doru Hirșan (Arad) și Zoltan Coșa (Bihor).

4 CURSE DIN 6!

Din nefericire, deficiențe de ordin organizatoric au afectat buna desfășurare a reuniunii hipice de joi, mașina pentru personal a jungind cu mare întîrziere la locul inițial de plecare, rămî-nind apoi în pană pe parcurs, motiv din care reuniunea a început cu o oră mai tîrziu și s-a terminat în noaptea, fără desfășurarea ultimelor două probe. Din același motiv, personalul de la casele de joc a fost redus, pariul mutual avind de suferit. Păcat, deoarece se anunța un program atractiv, care venea după o frumoasă reuniune, cea de duminică, cu sosiri strînse și reușite hipice deosebite.

Reuniunea de joi a confirmat faptul că Ion Oană e un antrenor conștiincios, care-și dozează bine efortul cailor, cursa de așteptare făcută cu Realista dovind certe perspective ale acestui trăsă.

Mînjii arată progres de la o reuniune la alta, fiind programați

ELIPISM

să alerge la zece zile, ceea ce e bine.

Sugerăm să se revină la programul de 7 curse joi și 9 duminică, pentru a-l face mai echilibrat și mai atractiv (încă 3-5 cai în cursele celelalte) permițînd un antrenament rațional „pensionarilor” cabalini, ca să nu mai vorbim că pariul mutual din cursa a VIII-a de joi și cel din a X-a de duminică nu prezintă un interes deosebit, din motive cunoscute. **REZULTATE TEHNICE:** Cursa I: 1. Vinga (I. Oană) rec. 1:31, 2. Jder. Închis, ordinea 25. Cursa a II-a: 1. Truca (G. Tănase) rec. 1:26,5, 2. Frecevența, 3. Rural, simplu 7, ordinea 20, e-vent 17, ordine triplă 98. Cursa a III-a: 1. Florida (Al. Vasile) rec. 1:30, 2. Client, Simplu 4, ordine 5, event 11. Cursa a IV-a: 1. Surduc (G. Grigore) rec. 1:30,2, 2. Vigu, 3. Dorobanțu, Simplu 8, ordine 35, event 22, ordine triplă 432. Cursa a V-a: 1. Realista (I. Oană) rec. 1:30,1, 2. Stația, Sim-plu 140, ordine 8, event 50, tri-plu ciștișgător 124. Cursa a VI-a: 1. Strehala (I. Oană) rec. 1:38,7, 2. Humor, 3. Repetiția, Simplu 3, ordine 20, event 6, ordinea tri-plă 170. Retrageri: Răstimp și Roxana.

TALAZ

PROMOȚIE S.M.T.C.F. CRAIOVA, 1951-1955, se întî-nesc în zilele de 18 și 19 sep-tembrie 1982, pentru aniversa-rea a trei decenii de la ab-solvire. Prezența se va face în ziua de 18 septembrie 1982, ora 9, la Liceul „Nicolae Băl-cescu” din Craiova.

Relații la clubul școlar spor-tiv Craiova, prof. Chimoiu Constantin (tel. 941/33446).

ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO PRONOSPORT INFORMEAZĂ

PENTRU FIECARE — JOCUL PREFERAT...

● După cum s-a mai anunțat, tragerea excepțională Loto de duminică 5 septembrie 1982 oferă participanților posibilități multiple de a obține autoturisme „Dacia 1300”, mari sume de bani și excursii peste hotare. Nu uitați că numai astăzi se mai pot procura bilete cu numerele dv. preferate! (Tragerea va avea loc la ora 16 în sala Clubului sportiv Progresul din București, str. dr. Staicovici nr. 42; numerele ciștișgătoare urmează a fi transmise în cursul serii la televiziune și radio). ● Astăzi este, de asemenea, ultima zi de depunere a buletinelor pentru concursul Prono-sport de mine, care cuprinde partide din campionatul divizionar B al țării noastre. (În aten-ția participanților la concursul

din 12 septembrie 1982: întru-ct echipa F. C. Bala Mare a obți-nut de la F.R.F. o decalare de program pentru a-și pregăti mai bine participarea la „Cupa cupe-lor”, meciul IX. F. C. Bala Ma-re — Olimpia Satu Mare se înlo-cuiește cu meciul IX. Oțelul Ga-lași — Dunărea Galași pe flu-turașii de concurs).

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA „LOTO” DIN 3 SEPTEMBRIE 1982
EXTRAGEREA I: 34 5 89 56 80 90 48 72 22
EXTRAGEREA a II-a: 87 25 49 24 43 81 67 82 47.
FOND TOTAL DE CIȘTI-GURI: 878.348 lei, din care 137.645 lei, report la catego-ria I.

ASTAZI — ULTIMA ZI DE PARTICIPARE I

5 SEPTEMBRIE 1982
tragere excepțională

LOTO



UN NOU PRILEJ DE MARI SUCESE!

În cadrul a 5 ex-trageri totalizînd 42 de numere, ORICI-NE JOACĂ POATE CIȘTIGA: ● auto-turism „Dacia 1300” ● importante sume de bani, variabile și fixe ● excursii peste hotare, în URSS sau R. P. Un-gară. **BILETELE DE 15 LEI VARI-ANTA PARTICIPA-LA TOATE EXTRA-GERILE.**